



सत्यमेव जयते

महाराष्ट्र शासन राजपत्र

असाधारण भाग चार-अ

वर्ष ८, अंक ६१]

मंगळवार, जून २८, २०२२/आषाढ ७, शके १९४४

[पृष्ठे ५, किंमत : रुपये १५.००

असाधारण क्रमांक १४३

प्राधिकृत प्रकाशन

महाराष्ट्र शासनाने केंद्रीय अधिनियमान्वये तयार केलेले
(भाग एक, एक-अ आणि एक-ल यांमध्ये प्रसिद्ध केलेले नियम व आदेश यांव्यतिरिक्त) नियम व आदेश.

गृह विभाग

मंत्रालय, मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक, मुंबई ४०० ०३२, दिनांक २८ जून २०२२

अधिसूचना

केंद्रीय मोटार वाहन नियम, १९८८.

क्रमांक एम.व्ही.आर.१११७/प्र.क्र.५०४/परि-२.—आधार (आर्थिक व इतर अनुदाने, लाभ आणि सेवांचे लक्षित वितरण) अधिनियम, २०१६, ज्याअर्थी सेवा किंवा लाभ किंवा अनुदानाच्या वितरणाकरीता ओळख दस्तऐवज म्हणून आधार चा वापर सरकारी वितरण प्रक्रिया पूर्ण करण्यासाठीची सुलभता प्रदान करते आणि त्यामध्ये पारदर्शकता व कार्यक्षमता आणते तसेच लाभार्थ्यांना त्यांचे लाभ सोयीस्कर पद्धतीने व अखंडपणे थेट मिळविण्यासाठी, तसेच ओळख सिद्ध करण्याकरीता अन्य कागदपत्रे सादर करण्याची आवश्यकता दूर करते.

आणि ज्याअर्थी, महाराष्ट्र शासनाच्या पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभागाकडून महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण, २०२१ पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभागाचा शासन निर्णय क्र. मईवाधो-२०२१/प्र.क्र.२५/तां.क.-४, दिनांक २३ जुलै, २०२१ अन्वये घोषित केल्यानुसार (यापुढे धोरण असे संबोधण्यात येईल) प्रशासित करण्यात येत आहे. ज्याचा उद्देश इलेक्ट्रिक वाहनाच्या खरेदी व त्याचा वापर यामध्ये बदल घडविण्यासाठी मागणी वाढावी यासाठीचे अनुदान तसेच इलेक्ट्रिक वाहनांच्या निर्मितीसाठी आवश्यक अनुदानाद्वारे महाराष्ट्रातील वाहतूक परिसंस्थेमध्ये संक्रमण घडवून आणणे असा आहे.

आणि ज्याअर्थी, सदर धोरणांतर्गत, मूलभूत मागणी प्रोत्साहने, सुरुवातीचे खरेदी प्रोत्साहने, वाहन मोडीत काढण्यासाठीचे प्रोत्साहने, बॅटरी वॉरंटी आणि शाश्वत पुनर्खरेदी प्रोत्साहने, आणि इतर मागणीविषयक प्रोत्साहने (ज्यांना या पुढे लाभ असे संबोधण्यात येईल) इलेक्ट्रिक वाहन खरेदीदारांना (ज्यांना यापुढे लाभार्थी असे संबोधण्यात येईल) देण्याचे प्रस्तावित आहे. जेकी, उद्योग विभागाकडून अदा केले जाते (ज्यांना यापुढे अंमलबजावणी करणारी संस्था असे संबोधण्यात येईल) व जोपर्यंत याबाबतचा लेखा संकेतांक परिवहन विभागाकडे हस्तांतरीत करण्यात येत नाही तोपर्यंत सदर वितरण उद्योग विभागाकडून करण्याचे प्रस्तावित आहे.

आणि ज्याअर्थी, सदर धोरणातील परिच्छेद २.४.१(ई)(३) अंतर्गत तक्ता-२ मध्ये निर्दिष्ट केल्यानुसार वैयक्तिक खरेदीदारास विशिष्ट वाहन प्रकारातील केवळ एक वाहनासाठीच्या लाभाचा दावा करता येईल. परंतु, त्याच प्रकारातील दुसऱ्या वाहनाच्या खरेदीसाठीच्या लाभाचा दावा करता येणार नाही.

(१)

आणि ज्याअर्थी, उपरोक्त धोरणांतर्गत केला जाणारा आवर्ती खर्च हा भारताचा एकत्रित निधी आणि महाराष्ट्र राज्याच्या एकत्रित निधीमधून भागविण्यात येणार आहे.

त्याअर्थी, आता आधार (आर्थिक व इतर अनुदाने, लाभ आणि सेवांचे लक्षित वितरण) अधिनियम, २०१६ (२०१६ चा १८वा) (ज्यास यापूढे उक्त “अधिनियम” असे संबोधण्यात येईल) च्या कलम ७ मधील तरतुदीनुसार याद्वारे महाराष्ट्र शासन खालीलप्रमाणे अधिसूचित करते की, —

(१) सदर धोरणांतर्गत लाभ धारण करण्यासाठी इच्छुक आणि पात्र असलेल्या व्यक्तीने आधार क्रमांक धारण केला असल्याचा पुरावा सादर करणे किंवा आधार प्रमाणीकरण करणे आवश्यक राहिल.

(२) सदर धोरणांतर्गत लाभ मिळवू इच्छिणारी कोणतीही व्यक्ती जिच्याकडे आधार क्रमांक नाही किंवा अद्याप आधार धारण करण्यासाठी नांव नोंदणी केलेली नाही, अशा व्यक्तीस सदर धोरणांतर्गत प्रोत्साहनासाठी पात्र होण्यास आधार नोंदणीसाठी अर्ज करणे आवश्यक राहिल. तथापि, उक्त अधिनियमाच्या कलम ३ च्या तरतुदीनुसार अशी व्यक्ती आधारक्रमांक प्राप्त करण्याकरीता पात्र असली पाहिजे आणि अशा व्यक्तीने नोंदणी करण्याकरीता कोणत्याही आधार नोंदणी केंद्रावर [युनिक आयडेंटिफिकेशन ऑथॉरिटी ऑफ इंडिया (UIDAI) च्या संकेत स्थळावर उपलब्ध असलेल्या यादीनुसार] जाऊन त्याची आधार नोंदणी करणे आवश्यक राहिल.

(३) अद्याप आधार नोंदणी न केलेल्या इच्छुक लाभार्थ्यासाठी आधार नोंदणीची सुविधा देणे आवश्यक आहे आणि जर संबंधित गट, तालुका किंवा तहसील मध्ये कोणतेही आधार नोंदणी केंद्र उपलब्ध नसेल तर अशा प्रसंगी आधार (नोंदणी व अद्यतन) विनियम, २०१६ च्या नियम १२ च्या तरतुदीनुसार विभागाने त्यांच्या अंमलबजावणी करणाऱ्या आस्थापनेमार्फत UIDAI च्या विद्यमान निबंधकांच्या समन्वयाने किंवा स्वतः UIDAI चे निबंधक होऊन सोईच्या ठिकाणी आधार नोंदणी सुविधा प्रदान करावी.

मात्र, त्या व्यक्तीला आधारक्रमांक मिळेपर्यंत त्याने खालील दस्तऐवज सादर करण्याच्या अधिन राहून, सदर योजने अंतर्गत लाभ देण्यात यावा; जसे की, —

(अ) जर त्याने नोंदणीकरण केले असेल तर त्याची आधार नोंदणी ओळख पत्रिका ;

आणि

(ब) खालील पैकी कोणताही एक दस्तऐवज, —

(i) छायाचित्र असलेले बँक किंवा पोस्ट ऑफिसचे पासबुक ; किंवा

(ii) परमनंट अकाऊंट नंबर (पॅन) कार्ड ; किंवा

(iii) पासपोर्ट ; किंवा

(iv) रेशनकार्ड ; किंवा

(v) मतदार ओळखपत्र ; किंवा

(vi) महात्मा गांधी राष्ट्रीय ग्रामिण रोजगार हमी योजना कार्ड (एमजीएलआरईजीए कार्ड) ; किंवा

(vii) किसान फोटो पासबुक ; किंवा

(viii) मोटार वाहन अधिनियम, १९८८ (१९८८ चा ५९ वा) अन्वये अनुज्ञप्ती प्राधिकरणाने जारी केलेला वाहन चालक अनुज्ञप्ती ; किंवा

(ix) राजपत्रित अधिकारी किंवा तहसीलदार यांनी आपल्या अधिकृत लेटरहेडवर जारी केलेले अशा व्यक्तीचे छायाचित्र असलेले प्रमाणपत्र ; किंवा

(x) विभागाने विहित केलेला इतर कोणताही दस्तऐवज ;

मात्र आणखी असे की, वरील दस्तऐवजाची तपासणी विभागाने विशेष नियुक्त केलेल्या अधिकाऱ्याकडून करता येवू शकेल.

२. सदर योजनेअंतर्गत लाभधारकांना सुलभपणे लाभ पुरविण्यासाठी, विभाग आपल्या अंमलबजावणी यंत्रणेच्या माध्यमातून, आवश्यक ती सर्व व्यवस्था करील व अशा गोष्टीबाबत लाभधारकांना अवगत करण्यासाठी विविध माध्यमांतून प्रसिद्धी देण्यासाठी आवश्यक ती खबरदारी घेईल.

३. ज्या प्रकरणी लाभधारकांना खराब बायोमेट्रिकमुळे किंवा इतर कोणत्याही कारणाने आधार नोंदणीकरण अयशस्वी होत असेल अशा सर्व प्रकरणांमध्ये खालील उपचारात्मक साधनांचा अवलंब केला जाईल, म्हणजे—

(अ) ज्या प्रकरणी बोटांचे ठसे खराब दर्जाचे असतील अशा प्रकरणी, प्रमाणिकरणासाठी इंटीग्रेटेड रिस्क इन्फॉर्मेशन सिस्टीम स्कॅन किंवा फेस ऑथेंटिकेशन सुविधेचा अवलंब केला जाईल, त्याद्वारे सलगरित्या लाभ धारकाच्यांना लाभ प्रदान व्हावेत ह्यासाठी विभाग आपल्या अंमलबजावणी यंत्रणेच्या माध्यमातून इंटीग्रेटेड रिस्क इन्फॉर्मेशन सिस्टीम स्कॅनर्स किंवा बोटांच्या ठशांच्या प्रमाणिकरणासह चेहरा प्रमाणिकरणासाठी तरतुदी करेल.

(ब) बोटांच्या ठशांद्वारे (Fingerprint) किंवा इंटीग्रेटेड रिस्क इन्फॉर्मेशन (Integrated Risk Information) सिस्टीम स्कॅन किंवा चेहरा प्रमाणिकरणाद्वारे जर बायोमेट्रिक प्रमाणिकरण यशस्वी होत नसेल तर, जिथे जिथे शक्य व स्वीकृती योग्य असेल तिथे आधार वन टाईम पासवर्ड किंवा समयाधारित मर्यादित समय वैधतेसह वन टाईम पासवर्डने प्रमाणिकरण केले जावे.

(क) बायोमेट्रिक किंवा आधार वन टाईम पासवर्ड किंवा समयाधारित वन टाईम पासवर्ड पद्धतीने प्रमाणिकरण शक्य नसेल अशा सर्व प्रकरणी, सदर योजनेखालील लाभ आधार पत्रावरील छापील द्रुत प्रतिसाद कोड (Quick Response Code) द्वारे ज्याची सत्यता पडताळून पहाता येईल अशा प्रत्यक्ष आधारपत्राच्या आधारे देण्यात यावेत. तसेच, विभागाने आपल्या अंमलबजावणी यंत्रणेच्या माध्यमातून सोईस्कर ठिकाणी क्विक रिस्पॉन्स कोड रिडरची आवश्यक ती व्यवस्था करावी.

४. वरील सर्व प्रकरणांव्यतिरिक्त, (योजने अंतर्गत) कोणत्याही योग्य लाभार्थीस योजने अंतर्गत देय लाभ नाकारले जाणार नाही याकरीता विभागाने नियुक्त केलेल्या संस्थेमार्फत दिनांक १९ डिसेंबर २०१७ रोजीच्या डायरेक्ट बेनिफिट ट्रान्सफर (Direct Benefit Transfer) मिशन, कॅबिनेट सेक्रेटरीयट, भारत सरकारच्या ऑफिस मेमोरेडंडम मध्ये सूचित केलेल्या अपवाद हाताळण्याची यंत्रणेच्या तत्वांचे अनुपालन करील.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

राजेंद्र होळकर,
शासनाचे सह सचिव.

HOME DEPARTMENT

Mantralaya, Madam Cama Marg, Hutatma Rajguru Chowk, Mumbai 400 032,
dated 28th June 2022.

NOTIFICATION

No MVR-1117/C.R.504/TRA-2.—Aadhar (Targeted Delivery of Financial and other Subsidies, Benefits and Services) Act, 2016. Whereas, the use of Aadhaar as an identity document for delivery of services or benefits or subsidies simplifies the Government delivery processes, brings in transparency and efficiency and enables beneficiaries to get their entitlements directly in a convenient and seamless manner by obviating the need to produce multiple documents to prove one's identity ;

And whereas, the Environment and Climate Change Department is administering the Maharashtra Electric Vehicle Policy 2021 declared under the Government Resolution, Environment and Climate Change Department, No.MSEVP-2021/CR25/TC4, dated the 23rd July 2021 (hereinafter referred to "as the said Policy") with the objective of bringing in a transition in the transportation ecosystem of Maharashtra through demand-side initiatives for purchase and use of electric vehicles and supply-side initiatives for manufacturing of electric vehicles.

And whereas, under the said Policy, the basic demand incentives, early bird incentives, vehicle scrappage incentives, battery warranty and assured buyback incentives and other demand incentives (hereinafter referred to as the benefits) are proposed to be disbursed to buyers of electric vehicles (hereinafter referred to as the beneficiaries) by the Industries Department (hereinafter referred to as the Implementing Agency) until the account head for the same is transferred to the Transport Department.

And whereas, as per paragraph 2.4.1(E)(3), an individual buyer can claim benefits only for one vehicle in a particular vehicle category and not another vehicle in the same category, as specified in Table-2 of the said Policy.

And whereas, the aforesaid Policy involves recurring expenditure incurred from the Consolidated Fund of the Government of Maharashtra;

Now, therefore, in pursuance of section 7 of the Aadhaar (Targeted Delivery of Financial and Other Subsidies, Benefits and Services) Act, 2016 (18 of 2016) (hereinafter referred to as "the said Act"), the Government of Maharashtra hereby notifies the following, namely :—

1. (1) An individual desirous and eligible for receiving the benefits under the said Policy shall hereby be required to furnish proof of possession of the Aadhaar number or undergo Aadhaar authentication.

(2) Any individual desirous of availing benefits under the said Policy, who does not possess the Aadhaar number or, has not yet enrolled for Aadhaar, shall be required to make application for Aadhaar enrolment before availing incentives under the said Policy provided that he is entitled to obtain Aadhaar as per section 3 of the said Act, and such individual shall visit any Aadhaar enrolment centre [list available at the Unique Identification Authority of India (UIDAI) website www.uidai.gov.in] to get enrolled for Aadhaar.

(3) As per regulation 12 of the Aadhaar (Enrolment and Update) Regulations, 2016, the Department through its Implementing Agency, is required to offer Aadhaar enrolment facilities for the beneficiaries who are not yet enrolled for Aadhaar and in case there is no Aadhaar enrolment centre located in the respective Block or Taluka or Tehsil, the Department through its Implementing Agency shall provide Aadhaar enrolment facilities at convenient locations in coordination with the existing Registrars of UIDAI or by becoming a UIDAI Registrar themselves:

Provided that till the time Aadhaar is assigned to the individual, benefits under the Policy shall be given to such individual, subject to the production of the following documents, namely—

- (a) if he has enrolled, his Aadhaar Enrolment Identification slip; and
- (b) any one of the following documents, namely :—
 - (i) Bank or Post office Passbook with Photo,
 - (ii) Permanent Account Number (PAN) Card,

- (iii) Passport,
- (iv) Ration Card,
- (v) Voter Identity Card,
- (vi) Mahatma Gandhi National Rural Employment Guarantee Scheme Card,
- (vii) Kisan photo passbook,
- (viii) Driving license issued by the Licensing Authority under the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988), or
- (ix) Certificate of identity having photo of such person issued by a Gazetted Officer or a Tehsildar on an official letter head,
- (x) any other document as specified by the Department through its Implementing Agency:

Provided further that, the above documents may be checked by an officer specifically designated by the Department through its Implementing Agency for that purpose.

2. In order to provide benefits to the beneficiaries under the Policy conveniently, the Department through its Implementing Agency shall make all the required arrangements to ensure that wide publicity through the media shall be given to the beneficiaries to make them aware of the said requirement.

3. In all cases, where Aadhaar authentication fails due to poor biometrics of the beneficiaries or due to any other reason, the following remedial mechanisms shall be adopted, namely:—

(a) in case of poor fingerprint quality, Integrated Risk Information system scan or face authentication facility shall be adopted for authentication, thereby the Department through its Implementing Agency shall make provisions for Integrated Risk Information system scanners or face authentication along with finger-print authentication for delivery of benefits in seamless manner,

(b) in case the biometric authentication through fingerprints or Integrated Risk Information system scan or face authentication is not successful, wherever feasible and admissible authentication by Aadhaar One Time Password or Time-based One-Time Password with limited time validity, as the case may be, shall be offered,

(c) in all other cases where biometric or Aadhaar One Time Password or Time based One-Time Password authentication is not possible, benefits under the said Policy may be given on the basis of physical Aadhaar letter whose authenticity can be verified through the Quick Response (QR) code printed on the Aadhaar letter and the necessary arrangement of Quick Response code reader shall be provided at the convenient locations by the Department through its Implementing Agency.

4. In addition to the above, in order to ensure that no bona fide beneficiary under the said Policy is deprived of his due benefits, the Department through its Implementing Agency shall follow the exception handling mechanism as outlined in the Office Memorandum of DBT Mission, Cabinet Secretariat, Government of India, dated the 19th December 2017.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

RAJENDRA HOLKAR,
Joint Secretary to Government.